



CONSORZIO PER LE

**AUTOSTRADE SICILIANE**

DIREZIONE GENERALE

**OGGETTO: "GRANDE PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELL'AUTOSTRADA SIRACUSA-GELA LOTTO UNICO FUNZIONALE 6+7 E 8 ROSOLINI-ISPICA – VIADOTTI SCARDINA E SALVIA – MODICA" - CIG: CIG 5198517FEC - CUP: B56G06000060007.**

Contratto stipulato in data 17.07.2014 rep. CAS n. 807/2014. Registrato a Messina il 04/08/2014 n. 1125 serie I. Atto Aggiuntivo al Contratto d'appalto Rep. CAS n. 902/19 del 18/02/2019

**Impegno somme ~ Collegio Consultivo Tecnico**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 188 /DG/2021 del 30 AGO. 2021**

**PREMESSO CHE:**

- il Grande Progetto Lotto 6+7 e 8 "Ispica e Viadotti Scardina e Salvia - Modica" si sviluppa dallo svincolo di Rosolini a Modica, in un tracciato della lunghezza di Km 19,748, ricadente nel II° tronco Rosolini – Ragusa dell'Autostrada Siracusa – Gela A/18 ed interessa i territori dei Comuni della provincia di Siracusa e Ragusa.
- con decreto n. 1086 – P del 9/11/2012 l'Amministrazione del MIT – SVCA ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" dell'Autostrada Siracusa – Gela per l'importo complessivo di € 372.267.535,85 di cui € 289.560.523,89 importo a base d'asta di cui € 281.734.413,22 per lavori soggetti a ribasso d'asta e € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 82.707.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione.
- con decreto MIT – SVCA n. 1452 – P del 14/02/2013 è stata dichiarata la pubblica utilità del lotto unico funzionale 6+7 e 8.
- con provvedimento deliberativo n. 6/CS del 28/02/2013 e Delibera di rettifica e integrazione n. 12/CS del 14/03/2013, il Consorzio ha preso atto dei sopraddetti decreti ed autorizzato l'appalto dei lavori di costruzione del lotto in argomento; l'importo complessivo del progetto esecutivo dei Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia - Modica dell'Autostrada SR-Gela, aggiornato nei prezzi era pari ad € 360.197.535,85.
- con delibera n. 3/CD dell'11/04/2014 sono stati approvati gli atti ed i verbali di gara ed aggiudicato l'appalto al R.T.I. Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (mandataria) – COSEDIL S.p.A. (mandante), che ha offerto l'importo complessivo pari ad € 215.660.900,97, comprensivo di € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 70.637.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione, per un importo complessivo pari ad € 286.297.912,93.
- la consegna dei lavori è avvenuta in data 04/06/2014;
- tali lavori sono stati sospesi nel mese di settembre 2017 per problematiche societarie della Capogruppo Condotte D'Acqua S.p.A.;
- con nota 173/DG del 09/04/2018, questo Direttore Generale è stato nominato R.U.P. dei lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15;
- con delibera n. 57/CD dell'8 novembre 2018, il Consiglio Direttivo del Consorzio ha autorizzato il subentro della Cosedil S.p.A. nel contratto di appalto rep. CAS n. 807/2014 del 17/7/2014.
- in data 21/12/2018, il Ministero dello Sviluppo Economico autorizzava formalmente e rendeva efficace la scrittura privata di recesso, legittimando il subentro nell'appalto della società Cosedil S.p.A.;
- in data 18/02/2019 Rep. CAS 902/2019 è stato stipulato, con la Società Cosedil S.p.A., l'Atto aggiuntivo al Contratto n. 807/2014 e stabilito il cronoprogramma procedurale per il completamento dell'opera;
- con Delibera n.23/CD del 10/06/2019 il Consiglio Direttivo ha preso atto del cronoprogramma procedurale allegato all'atto Aggiuntivo 902/2019, per la realizzazione e il completamento del Lotto unico funzionale 6+7 e 8 dell'Autostrada SR-Gela;

Sede  
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830  
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10 – tel. +39 091 6259329  
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41 – tel. +39 06 6794932

www.autostradesiciliane.it - info@autostradesiciliane.it



- in data 04/03/2019 sono stati ripresi i lavori;

**RILEVATO:**

**CHE** ai sensi degli articoli 5 e 6 del D. L. 16 luglio 2020 n. 76, convertito in legge n. 120 dell'11 settembre 2020 è obbligatoria la costituzione dei Consigli Consultivi Tecnici – fino al 31 dicembre 2021 – nel caso di contratti pubblici che prevedono la realizzazione di lavori di importo superiore alla soglia comunitaria, anche se già in corso e se sono affidati sulla base di norme previgenti rispetto al decreto legislativo n. 50/2016;

**CONSIDERATO:**

□ CHE con nota prot. 072/SV/986\_20 del 07/08/2020 la Società COSEDIL S.p.A., ai sensi dell'art. 6 della Legge 11 Settembre 2020 n. 120, ha proceduto alla nomina del proprio componente nella persona dell'Ing. Marco Pastorelli;

□ CHE con nota prot. n. 25189 del 20/10/2020 il Direttore Generale, ai sensi dell'art. 6 della Legge 11 Settembre 2020 n. 120, ha nominato l'Ing. Giovanni La Rosa quale componente del Collegio Consultivo Tecnico del Cas;

□ CHE con verbale in data 05/11/2020 i due componenti designati hanno indicato, di comune accordo, come Presidente del Collegio Consultivo Tecnico l'Avv. Giacomo Fichera, che curerà l'aspetto legale giuridico amministrativo per tutto ciò che concerne i lavori in oggetto;

□ CHE con nota Pec del 22/10/2020, prot CAS 25405 pari data il Presidente del C.C.T Avv. Giacomo Fichera trasmette al Cas ed alla COSEDIL S.p.A. il verbale del 07/08/2020 di costituzione del Collegio Consultivo Tecnico per i lavori in oggetto, così composto:

- o Avv. Giacomo Fichera, Presidente del CCT;
- o Ing. Giovanni La Rosa, componente designato dal C.A.S.;
- o Ing. Marco Pastorelli, componente designato dall'Impresa COSEDIL S.p.A.;

**VISTO** il verbale di costituzione del Collegio Consultivo Tecnico datato 07/08/2020;

**VISTE** le Linee Guida per l'omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del Collegio Consultivo Tecnico di cui agli articoli 5 e 6 del D. L. 16/07/2020 n. 76, convertito in Legge 11 Settembre 2020, n. 120, emanate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici in data 21/12/2020;

**VISTO** l'art. 6 delle linee guida "Compensi" che stabilisce che il compenso è costituito da una parte fissa e da una parte variabile;

**VISTO CHE** l'importo stimato per la parte fissa comprensiva delle spese, ai sensi delle Linee Guida sopra richiamate e del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi per l'espletamento delle funzioni di cui ai servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016), per il conferimento dell'incarico di Componente e di Presidente del Collegio Consultivo Tecnico risulta rispettivamente pari a € 136.632,06 e € 150.295,26 proporzionata al valore dell'opera di progetto, ovvero pari a € 296.962424,45 e con riferimento alla prestazione di collaudo tecnico-amministrativo, ridotta del 50% e, l'ulteriore riduzione del 30% per avanzamento dei lavori superiore al 50%;

**VISTO CHE** per determinare l'importo stimato per la parte "variabile" per ciascuna determinazione o parere assunto, in funzione della relativa qualità, si applica:

- in caso di determinazioni o pareri a prevalente carattere tecnico, l'importo orario massimo previsto dall'art. 6, c. 2, lett. a), del d.m. Giustizia 17 giugno 2016, incrementato del 25%;
- in caso di determinazioni o pareri a prevalente carattere giuridico, quanto previsto per l'attività stragiudiziale di cui al Capo IV del d.m. Giustizia 10 marzo 2014, n. 55, come aggiornato dal d.m. Giustizia 8 marzo 2018, n. 37.

**VISTO CHE** l'importo complessivo del compenso riconosciuto a ciascun componente del CCT non può comunque superare il triplo della parte fissa di cui al precedente punto, risulta rispettivamente un importo massimo pari a € 819.792,36 e € 450.885,78;

**VISTO CHE** al punto 6.6.1 delle suddette Linee Guida è previsto che il compenso del CCT è ripartito in misura del 50% per ciascuna parte tra la Stazione Appaltante e l'appaltatore;

**VISTO CHE** al punto 6.6.2 delle suddette Linee Guida è previsto che il compenso è corrisposto ai componenti del CCT, per la parte fissa, mediante pagamenti in acconto nel termine di trenta giorni decorrenti dall'adozione di ogni stato di avanzamento dei lavori e per la parte variabile bimestralmente, e che ai sensi del punto 6.6.3. si debba procedere alla corresponsione del compenso per la parte fissa per i

lavori già contabilizzati mediante pagamento nel termine di trenta giorni dal verbale di costituzione del CCT;

**VISTO:**

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 31/08/2021 con nota n. 21344 del 28/04/2021 della Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;
- che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;

**CONSIDERATO** che è urgente e necessario provvedere alla presa d'atto dell'avvenuta costituzione del Collegio Consultivo Tecnico, all'impegno delle risorse necessarie all'espletamento dell'incarico, nonché alla liquidazione dell'anticipazione spettante nei termini di legge;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale in pregio ai propri compiti

**D E C R E T A**

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI PRENDERE ATTO** del verbale di costituzione del Collegio Tecnico Consultivo per i lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 6 della Legge n. 120/2020, così composto:

- o Avv. Giacomo Fichera, Presidente del CCT;
- o Ing. Giovanni La Rosa, componente designato dal C.A.S.;
- o Ing. Marco Pastorello, componente designato dall'Impresa COSEDIL S.p.A.;

**Art. 3) DI APPROVARE** la spesa per la prestazione del servizio in oggetto, determinato ai sensi delle Linee Guida sopra richiamate per la parte fissa e del regolamento (D.M. 17/06/2016) per il conferimento dell'incarico ai due componenti e di Presidente del Collegio Consultivo Tecnico (parte fissa e parte variabile) è pari rispettivamente a € 819.792,36 e € 450.885,78 che ridotte del 50% quota a carico del Consorzio ammonta ad €. (409.896,20+225442,90)= €. 635.339,10;

**Art. 4) DI DARE ATTO CHE**, ai sensi del punto 6.7.1 delle linee guida, la quota parte di oneri del CCT a carico della Stazione Appaltante, pari ad €. 635.339,10 (50% dei costi complessivi), è riportata nell'ambito delle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento, attingendola alla voce imprevisti per i lavori già in corso e sarà prelevata dalle somme impegnate nel capitolo di bilancio 201 "Costruzione Autostrada ed Impianti" di cui alla delibera n. 6/CS del 25/02/2013 **giusto impegno n. 43/2017 ed accertamento n. 1/2014 Cap. 91E**. la cui copertura finanziaria è a valere sulle risorse portate dal P.O. FESR Sicilia 2007/2013, dal Piano di Salvaguardia PAC III, dalla Legge 295/1998 del 03/08/1998 e D.M. n. 773/2000 del 12/10/2000 e Legge 433/1991;

**Art. 5) DI DARE ATTO**, altresì, che, la Stazione Appaltante procederà alla corresponsione dell'importo dovuto al CCT, così come costituito, pari ad un importo massimo complessivo di € 635.339,10;

**Art. 6) DARE ATTO CHE** le liquidazioni saranno effettuate con successivi atti separati per ciascun componente, in quanto ad €.350.000,00 nel corso dell'esercizio Finanziario 2021 ed in quanto ad €. 285.339,10 nel corso dell'esercizio Finanziario 2022.

**Il supporto al RUP**  
Geom. Amedeo Branca

 **Il Direttore Generale E RUP**  
Ing. Salvatore Minaldi

